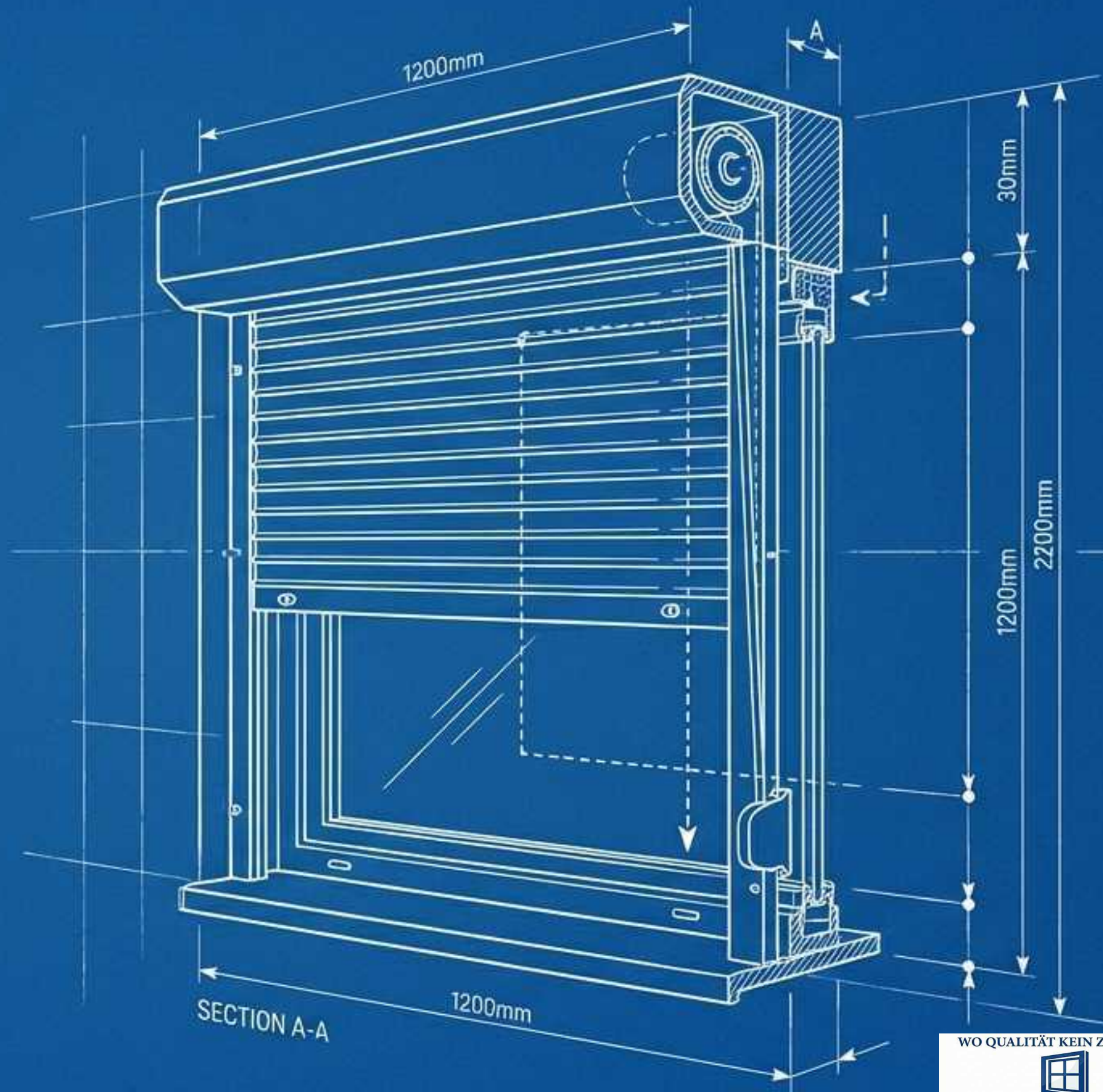


# DAS GROSSE ROLLLADEN- HANDBUCH

Technik, Pflege &  
optimaler Schutz  
für Ihr Zuhause

Vom fachgerechten Aufbau bis zur  
Schadensprävention bei extremen Wetterlagen.



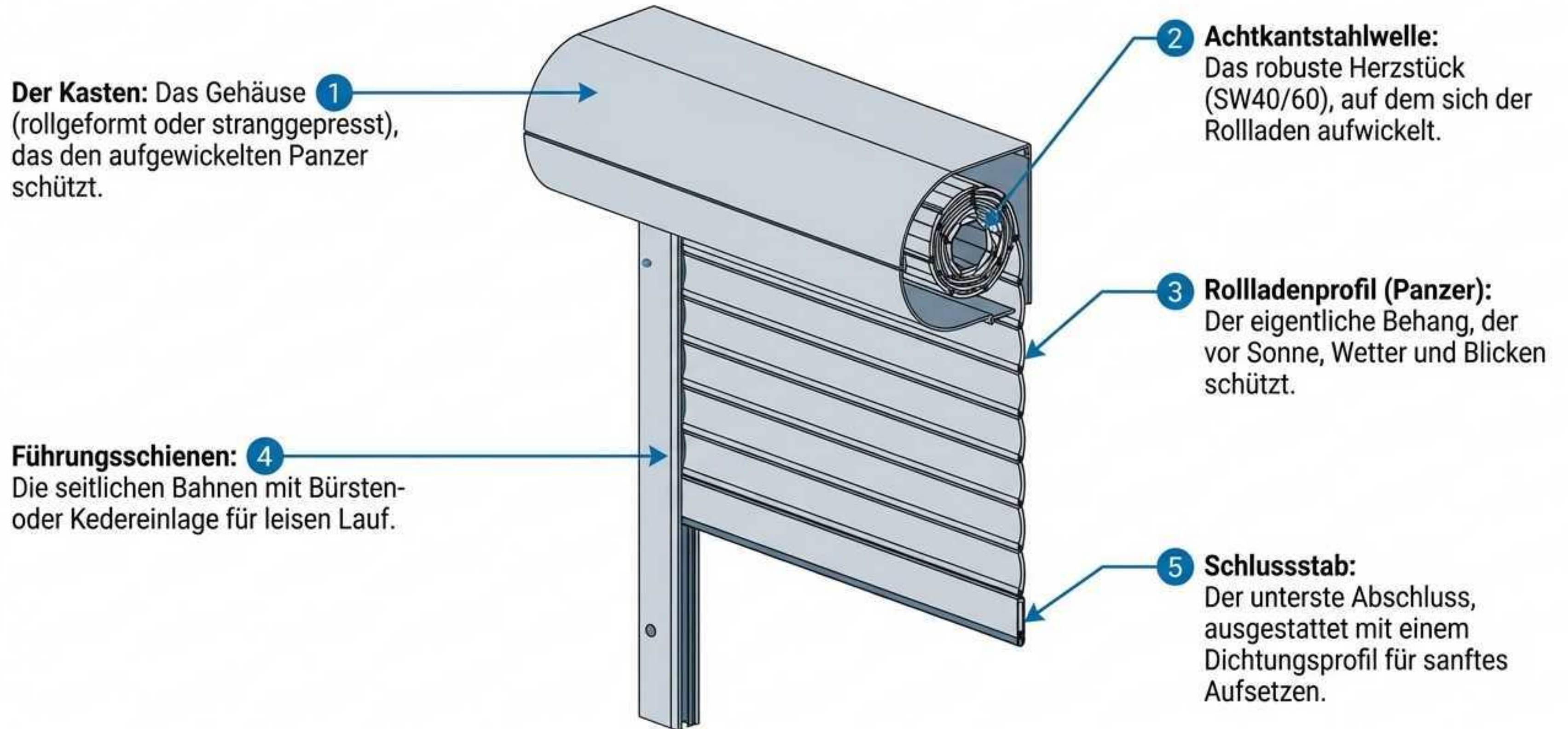
WO QUALITÄT KEIN ZUFALL IST



**SILINSKI FENSTERBAU**  
www.silinski-fensterbau.de

*Wir lieben Bauelemente*

# Die Anatomie des Vorbaurolladens

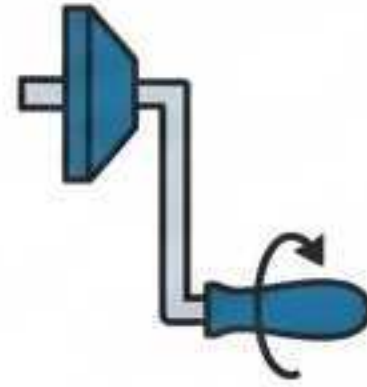


# Antriebsarten im Vergleich



## Gurt- / Schnurzug (Manuell)

- Bohrung: Wanddurchführung minimal  $\varnothing 18$  mm (Gurt) oder  $\varnothing 11$  mm (Schnur).
- Merkmal: Spiralfeder im Wicklergehäuse steht unter Spannung. Schneller Verschleiß bei falschem Zugwinkel.



## Kurbelantrieb

- Bohrung: Wanddurchführung  $\varnothing 11$  mm.
- Merkmal: Vierkantgestänge muss zentrisch im Bohrloch sitzen. Übertragung durch ein Kegelradgetriebe.



## Motor- / Solarantrieb

- Bohrung: Wanddurchführung minimal  $\varnothing 8$  mm (Motorkabel).
  - Merkmal: Akku bei Solarantrieb reicht für ca. 50 Zyklen
- Elektroanschlüsse nur durch Fachpersonal!
- Hinweis: Nothandkurbel nur bei Stromausfall nutzen; Antrieb lernt Endlagen danach neu ein.

# Die Goldenen Regeln der Bedienung



## **Sanft bremsen.**

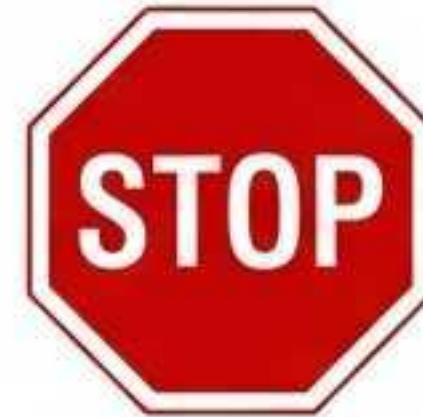
Im letzten Drittel des Schließens oder Öffnens den Rollladen deutlich langsamer betätigen.



**Kein Freifall.** Den Rollladen niemals mit Schwung hochziehen oder mit dem vollen Eigengewicht auf die Fensterbank krachen lassen.



**Hindernisse ignorieren.** Bewegungsbereich immer frei von Besen, Blumentöpfen oder Stühlen halten. Niemals von Hand schieben oder ziehen!



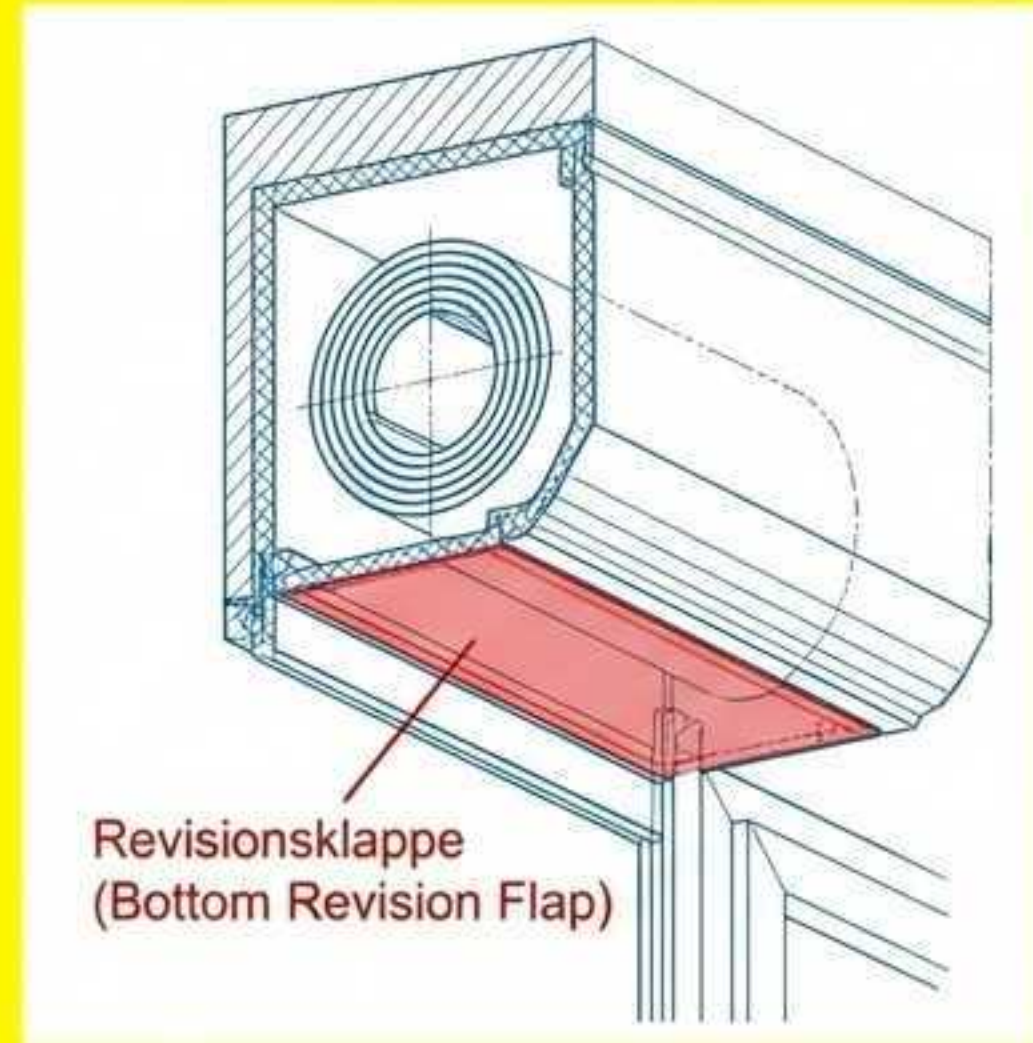
**Gewalt anwenden.** Im vollständig geöffneten/geschlossenen Zustand nicht weiter betätigen. Jeder Widerstand bedeutet eine Fehlfunktion – sofort stoppen!

# Reinigung & Wartung

## Das richtige Pflegemittel

- **JA:** Klares Wasser, mildes Spülmittel, spezieller Kunststoffreiniger für Hart-PVC.
- ❑ **WARUM:** Mehrmaliges Reinigen entfernt Fein- und Blütenstaub und verhindert, dass sich Partikel in der Sonne einbrennen und den Kunststoff verfärben.
- ❑ **NEIN:** Lösungsmittel, körnige/aggressive Reiniger. Keine Schmierstoffe oder Öle an Behang und Führungsschienen!

## ABSOLUTES VERBOT: Übertapezieren oder Überputzen!

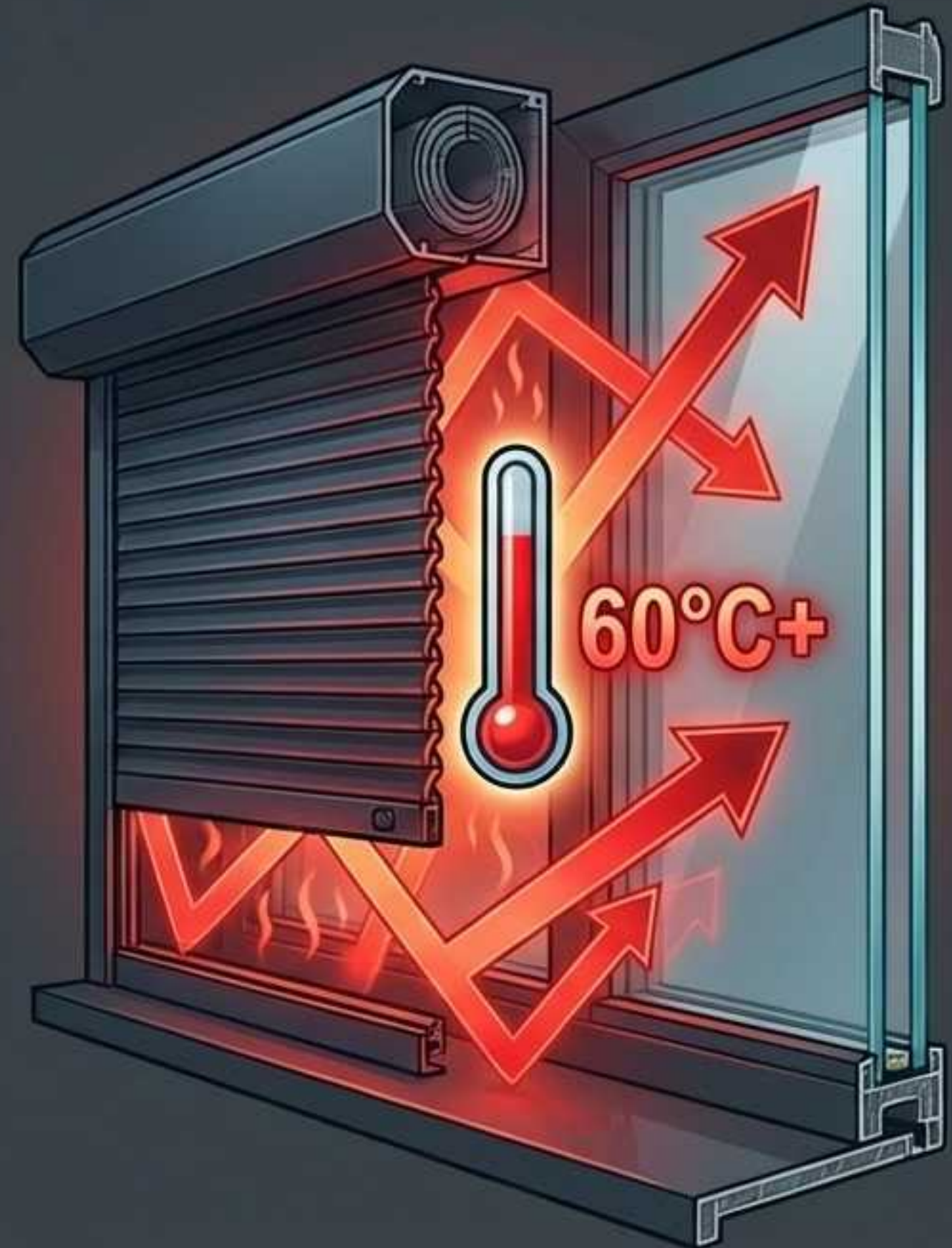


**Die Revisionsklappe muss für Wartungs- und Reparaturzwecke am Kasten zwingend frei zugänglich bleiben.**

# Das Sommer-Hitze-Dilemma

## Der größte Fehler im Hochsommer

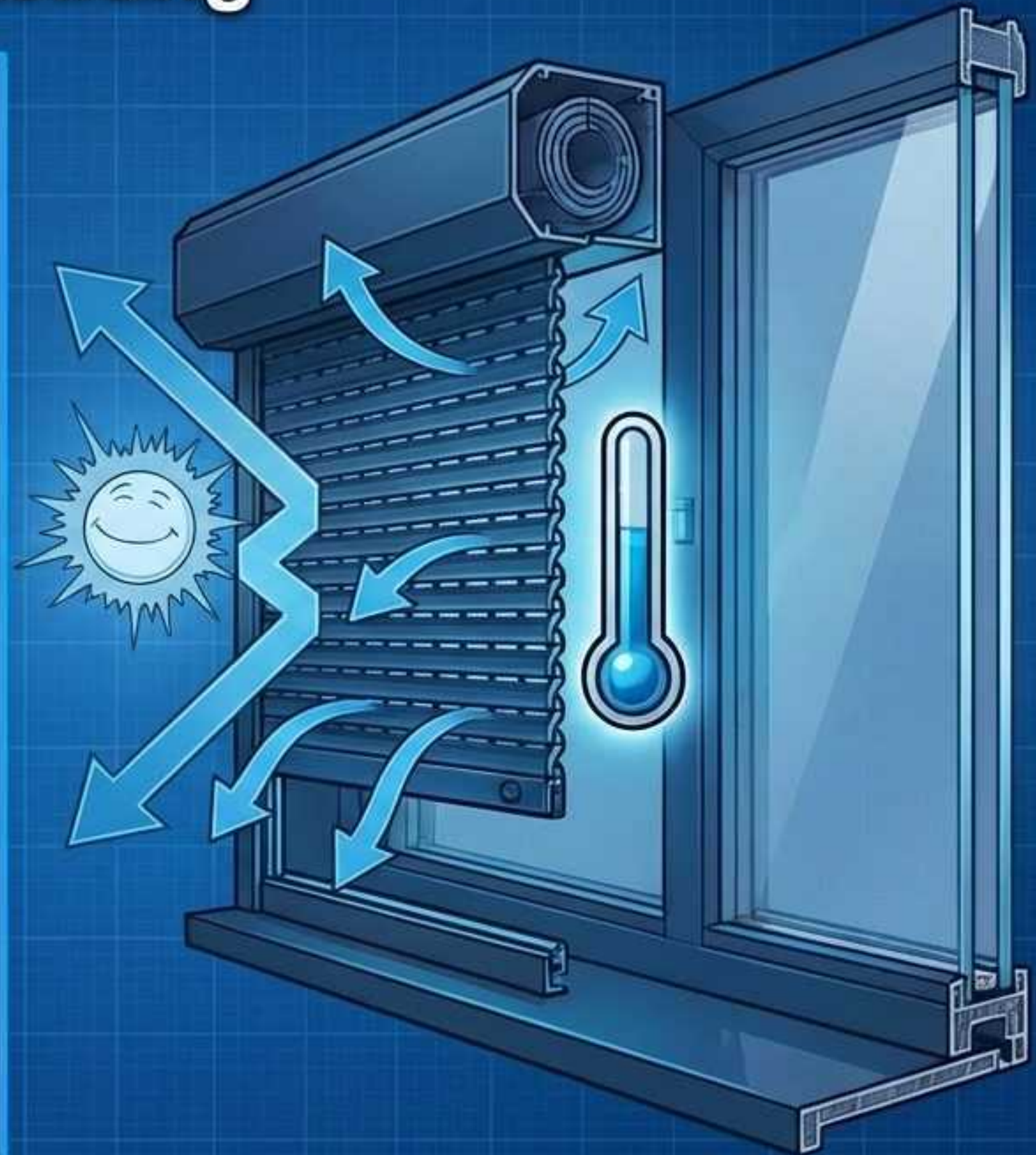
- **Das Problem:** Viele Hausbesitzer schließen den Rolladen morgens zu 100%.
- **Der Hitzestau:** Zwischen dem Rolladen (besonders bei dunklen Profilen) und dem Fenster entsteht eine stehende Luftschicht, die sich schnell auf 60°C und mehr erhitzt.
- **Die fatalen Folgen:** Die immense Hitze kann dazu führen, dass sich der PVC-Rolladen ausbaucht und verformt. Im schlimmsten Fall kann die Hitze sogar die Fenster-Glasscheibe zum Springen bringen (Scheibenbruch).



# Die optimale Sommer-Einstellung

## Die 95%-Regel

- **Die Lösung:** Fahren Sie den Rolladen fast ganz nach unten, sodass die kleinen Spalten zwischen den Profilen offen bleiben.
- **Lüftungsschlitze:** Dies sind keine Lichtschlitze, sondern Lüftungsschlitze!
- **Der physikalische Effekt:** Die pralle Sonne wird blockiert, aber die erhitzte Luft kann zirkulieren und entweichen. Der Raum bleibt kühl, ohne dass harte Beschattungspunkte entstehen, und das Material wird vor Hitzeschäden bewahrt.



# Gefahr durch Frost & Eis

**Keine unbeaufsichtigte Bedienung!**



## 1. Gefahr erkennen

Bei Frost können Rolladenprofile an der Fensterbank oder in den Schienen anfrieren.



## 2. Automatik deaktivieren

Stellen Sie Zeitschaltuhren und automatische Steuerungen sofort auf Handbedienung um oder schalten Sie diese komplett aus.



## 3. Sofort-Stopp

Niemals mit Gewalt ziehen! Wenn der Rolladen festsetzt, Motor sofort stoppen, um Schäden durch gegenläufige Kräfte zu vermeiden.



## 4. Der Kipp-Trick

Stellen Sie das Fenster auf Kipp. Die entweichende, warme Raumluft hilft, den angefrorenen Panzer sanft aufzutauen.

Sturm & Unwetter (ab 60 km/h)

# Die goldene Regel: Ganz rauf oder ganz runter!



Keine halben Sachen: Bleibt der Rolladen auf Halbmast, kann der Wind hinter das Profil fahren, den Panzer unangenehm laut flattern lassen oder ihn komplett aus den Führungsschienen reißen. Wann runter? Wenn Bäume in der Nähe stehen, die Äste gegen das Haus schleudern könnten, schützt ein geschlossener Rolladen das Fensterglas. Bei geschlossenem Rolladen zwingend auch das Fenster schließen, um gefährlichen Durchzug zu vermeiden.

# Hagel: Eine unerwartete Materialfrage

Die erste Intuition bei Hagel ist oft falsch. Ob der Rolladen runter muss, hängt vom Material ab.

## PVC-Rolläden (Die Mehrheit)



## Holz- oder dicke Alu-Rolläden



### **Aktion: SOFORT GANZ NACH OBEN!**

Der Grund: Moderne Zwei- bis Dreifachverglasung ist widerstandsfähiger gegen faustgroße Hagelkörner als ein PVC-Panzer. Ist der PVC-Rolladen unten, wird er vom Hagel regelrecht durchlöchert.

### **Aktion: NACH UNTEN.**

Der Grund: Massive Materialien bieten einen echten Schutzschild für das Fensterglas.

# Die Master-Matrix: Wetterschutz

Wetterlage	Die richtige Aktion	Vermeidetes Risiko
Sonne (Hitze & pralle Sonne)	Rollladen 95% schließen (Lüftungsschlitze offen)	Hitzestau, verformtes PVC, Scheibenbruch
Frost (Minusgrade & Eis)	Zeitschaltuhren aus, auf Handbedienung wechseln	Durchgebrannte Motoren, abgerissene Panzer
Sturm (Wind ab 60 km/h)	Komplett öffnen ODER komplett schließen	Herausreißen aus den Führungsschienen
Hagel (Schwere Niederschläge)	PVC-Rolläden komplett hochziehen	Durchlöcherter Kunststoffpanzer

# Das Rolladen-Manifest: 5 Regeln für die Ewigkeit

1

**Lüftungsschlitze atmen lassen.** Im Sommer nie zu 100% schließen, um Hitzestau und Glasbruch zu vermeiden.

2

**Bei Frost auf Handbetrieb.** Niemals gegen das Eis ankämpfen; Zeitschaltuhren im Winter deaktivieren.

3

**Ganz rauf oder ganz runter.** Bei Sturm gibt es keinen Halbmast.

4

**Fensterglas schlägt PVC.** Bei Hagel den Kunststoff-Rolladen sofort hochziehen.

5

**Freier Zugang ist Pflicht.** Die Revisionsklappe am Kasten darf niemals übertapeziert oder verputzt werden.